

**ЎЗБЕКИСТАН РЕСПУБЛИКАСИ.
СИРДАРЁ ВИЛОЯТИ
«SO`G`DIYONA QURILISH LOYIHA» МЧЖ**

**Объект номи: «СИРДАРЁ ВИЛОЯТИ БОЁВУТ ТУМАНИ
БОЁВУТ-ШИРИН ЙЎЛИДА СУҒОРИШ ТИЗИМИНИ БАРПО
ЭТИШ ИШЧИ ЛОЙИХАСИ»**

ҚУРИЛИШНИ ТАШКИЛ ҚИЛИШ ЛОЙИХАСИ

**ЎЗБЕКИСТАН РЕСПУБЛИКАСИ.
СИРДАРЁ ВИЛОЯТИ
«SO`G`DIYONA QURILISH LOYIHA» МЧЖ**

**Объект номи: «Сирдарё вилояти Боёвут тумани Боёвут-Ширин
йўлида суғориш тизимини барпо этиш» ишчи лойихаси»**

**Объект номи: «Сирдарё вилояти Боёвут тумани Боёвут-Ширин
йўлида суғориш тизимини барпо этиш» ишчи лойихаси»**

ҚУРИЛИШНИ ТАШКИЛ ҚИЛИШ ЛОЙИХАСИ

ГИП «So`g`diyona Qurilish Loyiha» МЧЖ :

Direktor:



A.Norqulov

A.Almamatov

МУНДАРИЖА

1. Аннотация. (Кириш қисми)
2. Қурилиш майдонидаги ҳолат ва қурилиш майдони тавсифи.
3. Қурилиш-монтаж ишларини олиб бораётган ташкилотни тузилиши.
4. Сув тармоғини ва иншоотларни асосий технологик ечимлари
5. Қурилишни ташкил қилишни асосий мезонлари.
6. Қурилиш-монтаж ишларини сифатини таъминлаш.
7. Меҳнатни ташкил қилиш.
8. Геодезия ишларини таркиби, аниқлиги, усули ва тартиби.
9. Асосий қурилиш-монтаж ишларини олиб бориш усуллари:
 - 9.1. Ер ишлари.
 - 9.2. Бетон ва темир-бетон ишлари.
 - 9.3. Сендвич қуриш ишлари.
 - 9.4. Йиғма темир-бетон конструкцияларни ўрнатиш ишлари.
10. Асосий қурилиш машина ва механизмларига бўлган эҳтиёж:
 - 10.1. Транспорт воситаларига бўлган эҳтиёжларни аниқлаш.
 - 10.2. Асосий машина ва механизмларга бўлган умумий эҳтиёж.
11. Қурилиш бош режаси:
 - 11.1. Бетон аралаштиргични ҳажмини аниқлаш.
 - 11.2. Вақтинчалик бино ва иншоотларини ҳисобини аниқлаш.
12. Электр энергиясини, ёқилғини, буғни, сувни, сиқилган ҳаво ва кислородга бўлган эҳтиёжни миқдорини аниқлаш.
13. Қурилишни давом этиш муддатини аниқлаш.
14. Техник-иқтисодий кўрсаткичлар.
15. Қурилишда техника хавфсизлиги.
16. Атроф муҳитни муҳофаза қилиш

Иловалар

1 илова. Ишлар ҳажми қайдномаси.

2 илова. Қурилиш машина ва механизмлари ва конструкциялари, буюмлар рўйхати

1. Аннотация. (Кириш қисми)

Ушбу ишчи лойиха ШНК 3 01.01-93 «Курилишни ташкил қилиш» ва СНиП 1.04.03-85 «Курилиш муддати давомийлиги» га асосланган ва уз ичига ҳисобларини, чизмаларни. ҳар бир объект иш ҳажмларини ҳисоблаш, қурилиш-монтаж ишлари ҳажми, материалларга бўлган эҳтиёж, ярим тайёр материаллар ва йигма темир-бетон конструкциялар, машиналар, механизмлар, транспорт воситаларини қамраб олади. Календарь жадвал Ойлик капитал маблағлар узлаштирилиши ва қурилишни оптимал давомийлигини аниқлаштирувчи ҳужжатдир.

Срилиш бош режаси, асосий биноларни қуриш монтаж схемаси;

Курилишни ташкил қилиш лойихаси (ПОС) бу - қурилишдаги кадрларга бўлган талабни, вақтинчалик бино ва иншоотларни, сувга электр энергиясини, ёқилгини, бутни, сувни, сикилган ҳаво, кислородга ва ацетиленга бўлган талабни аниқлаштиради.

Ушбу лойихада қурилиш-монтаж ишларини, қурилиш шароити меъерлари, қурилишни ташкил қилишни асосий методлари акс эттирилган.

2. Қурилиш майдони ва шароитини қисқача характеристикаси.

Курилиш учун ажратилган майдон Сирдарё Вилояти Боевут тумани Боевут-Ширин йўлида жойлашган

Тупрок сейсмик хусусияти бўйича III категорияга киради.

Тупрокни максимал музлаш қатлами 0.7 метр, ҳар 50 йилда 1 мартаба ва 0,8 метр ҳар 10 йилда бир марта.

3. Йулларни тиклаш, муҳандислик коммуникацияларини ўтказиш, ободонлаштириш ва қукаламзорлаштириш ишларини бажариш қўзда тутилган.

4. Сув тармоғини ва иншоотларни асосий технологик ечимлари.

« Сирдарё Вилояти Боевут тумани Боевут-Ширин йўлида суғориш тизимини барпо этиш.»

Пластик қувурлар тури "С" қабул қилинади.

Металл қувурлар тури "Гост 10704-91" бўйича қабул қилинади.

Қувурларни ётқизиш чуқурлиги тупрокнинг музлаш чуқурлигидан қелиб чиқади.

Трубопроводлар автомобил йулларининг чап ёки унғ томонига масофада ётқизилиши керак.

Автомобил йулларининг қесишган жойларида металл трубопроводлар ётқизилиши керак.

Сув таъминоти, канализация қувурларини ўрнатиш пайтида, яширин ишларни текшириш сертификатларини тузиш керак.

Снип 3.01.01-85 га қўра қўйидаги иш турлари учун:

- қувур учун пойдевор тайёрлаш;
- қурилма тухтайди;
- қувурларни коррозияга қарши химоя қилиш;
- қувурлар қудуқлар деворларидан ўтадиган жойларни муҳрлаш,
 - қувурларни муҳр билан тулдириш
- **Сув қудуғини тупроқга тегиб турувчи ташқи юзаларини гидроизоляция қилиш ишлари.**

Сув кудуги ва камерани тупрокга тегиб турувчи ташки юзаларини гидроизоляция килишда "Битум" билан икки мартаба суртиб чикилади. Барча ишлар куйидаги талабларни бажарилган холда олиб борилади.

- ШНК 3.01.01-03 "Қурилиш ишлаб чиқаришини ташкиллаш",
- КМК 3.02.01-97 "Ер иншоатлари, асослар ва заминлар",
- КМК 3.03.01-98 кутарувчи ва тусиб турувчи конструкция-лар",
- СНиП 3.04.01-87 "Изоляциялаш ва безаш копла-мшлари",
- КМК 3.05.04-97 "Сув ва окова сув иншоатларини ташки тармоклари"
- КМК 3 01.02-00 "Қурилишда техника хавфсизлиги" Зилзила ва коррозияга қарши чоралар.
- кудукларнинг деворлари ва тагликлари қайноқ битум билан икки мартаба суртиш, гидроизоляция килиш
- кудукдаги пулат арматуралар полимер ёпишқок ленталар билан ташки юзасини мустаҳкам сув утказмайдиган қилиб урнатиш. Ишларни бошлашдан олдин манфаатдор ташкилотлар билан сув тармоқларини бошқа коммуникациялар билан қесишиши тугрисида келишиб олиш ва барча мўҳандислж хизматлари вакиллари иштирокида қазил ишларини бажариш керак. Сув таъминоти тармоқларини қуриш бўйича монтаж ишлари КМК2,04.02-97 га мувофиқ амалга оширилади.

- Электр таъминоти бўйича қурилиш-монтаж ишлари

- Кабелнинг қесим юзаси ҳисобланган қувватга ва масофа узунлигида қучланиш йуқолишини ҳисобга олиб танланган.

1.3 Қуйи қучланишли электр узатиш линиялари қурилиши.

0,4кВли электр таъминоти учун тури АВВГ бўлган кабел танланди ва бошқа турдаги муҳандислик қурилмалари (сув, газ тармоқлари) ва йуллар билан қесишган жойларига асбест-цемент қувурларидан фойдаланиб ётказилади.

5. Қурилиш-монтаж ишларини сифатини таъминлаш.

Сифат таъминотини ташкил этувчи омиллар қуйидагича бўлиб уларни бажариш учун барча комплекс чора-тадбирларни қуллаш лозим. Буларга сифатсиз маҳсулотлардан фойдаланишга йул қуймаслик, материал қириб қилиши билан уни омборлада тугри сақлаш ва то объект битиб эксплуатацияга топширилшпигача бўлган вақтгача ҳамма нарсани уз ичига олади. Қурилишда сифатни таъминлаш учун ишлаб чиқаришни назоратини амалга ошириш лозимдир. ШНК 3.01.01-03 6-иловасига асосан барча яшириш ишлар далолатнома тузиш йули билан шу ишни бажарган ташкилот томонидан амалга оширилади. Юқ кутарувчи конструкциялар ШНК 3.01.01-03 7-иловасига қура тайёр бўлиши билан (лойиха институтини вакиллари ва

муаллифлик назорати билан биргаликда) далолатнома тузиш билан тасдиқланган формада кайд килиниб қабул килинади.

6. Меҳнатни ташкил қилиш.

Меҳнатни ташкил қилиш қурилиш ишлаб чиқаришини ташкил қилишнинг асосий қисми бўлиб, иш вақтидан унумли ва рационал фойдаланишга ёрдам беради. Меҳнатни ташкил қилиш машина механизмлар, материал ресурслардан, ишлаб чиқариш нормаларини ортиғи билан бажаришни ва меҳнат самарадорлигини системали равишда оширишни кўзда тутди.

7. Геодезик ишларни ташкил қилиш тартиби, аниқлиги, методи ва таркиби бўйича кўрсатмалар.

Геодезия ишлари қурилиш нормалари ва меъёрлари асосида олиб борилиб, геометрик параметрларга, объектни жойлаштириш керакли хажмларда олиб борилиши керак. Буюртмачи 10 кун олдин барча геодезик маълумотларни пудратчи ташкилотга қурилиш-монтаж ишлари бошлангунча топшириши лозим.

Қурилаётган барча бино ва иншоатлар геодезик назорат ўлчовидан ўтказилиши лозим. Геодезик назорат ўлчови ҳақиқий режавий, баландликни ва вертикал ҳолатларни ҳисобга олган ҳолатда ўтказилади. Ушбу ҳолат конструкцияларни вақтинчалик қотирилган ҳолатга ва доимий қилиб ўрнатилган ҳолатларни ҳисобга олган ҳолатга ҳам тегишли. Ҳар бир геодезик назорат ўлчови бўйлама ва кўндаланг ўқларни ҳақиқий ҳолатини ва уларга параллел бўлган линияларни ҳам ҳисобга олган ҳолда бўлиши керак.

Вертикал геодезик контроль ўрнатилаётган конструкцияни тўғри ўрнатилишини ва меъёрдаги ҳатоликни ҳисобга олган ҳолда ўтказилиши лозим.

8. Асосий қурилиш-монтаж ишларини ўтказишни методлари.

9.1. Ер ишлари.

Қурилишдаги лойихавий ер ишларини ҳажми қуйидагича:

Тупрок чиқариш ишлари — 24616,77 м³

Кайта қумиш ишлари ҳажми: 25384,58 м³

Ер ишларини ўтказиш жараёнида КМК 3.02.01-97 талабларини ҳисобга олган ҳолатда ўтказилиши шарт. Бино ва иншоатларни траншеяларини ва котлованларини чуқурлиги 3 метргача бўлса, чумичи тесқари ҳажми 0.5 м³ бўлган экскаватор билан ер ишлари олиб борилади. Ер остидаги коммуникациялар ва траншеялар ва котлованларни (15-20 см) остини тозалаш қулда бажарилади. Кайта қумиш ишлари бульдозерлар ёрдамида тупрокни оптимал даражада намланган ҳолатда бажарилади ва пневмотрамбовкалар билан зичланади Киш мавсумида бажариладиган ишлар техник-иктисодий курсаткичлар билан асосланган ҳолда ва махсус лойиха билан ўтказилади.

9.2. Бетон ва темир-бетон ишлари.

Ушбу ишлар иншоотни, конструкцияни ишчи лойихалар ва КМК 2.03.01-97 ва КМК 3.01.02-00 “Қурилишда техника ҳавфсизлиги” асосида олиб борилади.

9.4. Автомобиль йўллари.

Автомобиль йўллари қурилиши ишлари КМК 3.06.03-97 “Автомобиль йўллари” бўлимларини талабларини ҳисобга олган ҳолда амалга оширилади.

Қурилишни ташкил қилиш (ПОС) бўйича аввало доимий йўллардан фойдаланишни кўзда тутати. Шунинг учун биринчи навбатда қурилиш эҳтиёжлари учун зарур бўлган йўлларни қуриш лозим. Вақтинчалик йўллар эса профилланган (текисланган) тупроқли йўлларни қуриш ва шағал тўкиб қўйишдан иборатдир.

10. Асосий қурилиш машина ва механизмларига бўлган эҳтиёжлар.

10.1 Транспорт воситаларига бўлган эҳтиёжларни аниқлаш.

Автотранспорт воситаларига бўлган эҳтиёж йиллик максимал юк ташиш айланмаси ва автомашиналарни ўртача йиллик самарадорлиги бўйича тонна/км да аниқланади. Қурилиш материалларини, ярим фабрикатларни, буюмларни ташиш масофаси Бош пудратчини берган маълумот бўйича кабул қилинган бўлади.

Қурилиш материалларини ташиш бўйича автотранспортларни асосий составини аниқлаш учун қурилишни асосий юк айланмасини тн/км аниқлаб олиш зарур. Юклар йиғма ведомости бир кварталдаги йиғиндиси ва юк ташиш схемасини ҳам ҳисоблаш зарур. Қуйида ПОС ва ППР ни аниқлаш бўйича тавсия берилган.

Донабай юкларни 30 км дан кам масофага ташишда ярим прицеплардан фойдаланилгани маъқул, бундан катта масофага прицепдан фойдаланиш маъқул. Қурилишни автотранспортга бўлган эҳтиёжини “Қурилишни ташкил қилиш бўйича сўровнома” да келтирилган қуйидаги формула билан ҳисобланади:

$$N_e = \frac{\sum P \times K_r}{T_{\text{год}} \times h \times k \times d'}$$

бу ерда N_e – автопарк рўйхатидаги состав;

$\sum P$ – ташилган юкни умумий ҳажми, т/км;

K_r – 1,1 га тенг бўлган коэффицент, турли муддатда ташилган юклар;

T – юк ташишни йил бўйича давомийлиги;

h – бир автомобилни ўртача юрган йўли – 30 минг км га тенг;

K – парк бўйича ўртача коэффицент, 0,45 га тенг деб олинади;

d – автотранспортни юк кўтариши;

10.2 Машина ва механизмларга бўлган умумий эҳтиёж.

№	Машина механизмлар номи	Маркаси ёки типи	характеристика	миқдори
А. Қурилиш механизмлари				
1	Тескари чўмичли экскаватор	Самсунг.	Чўмич сиғими 0.5 м ³	1
2	Бульдозерлар	Самсунг.		1
3	Автокран	“Ивановец”	Юк кўтариши – 10 тн	
4	Пайвандлаш аппарати	ППЧ 50-10	Индукцион қиздириш	1

5	Компрессор		686 кПа (7 атм.) 2,2 м3/мин бўлган мобил компрессорлар	1
6	Растворнасослар	-	-	
7	Асфальтобетон ётқизувчи	-	-	
8	Вибратор		мотовибратор	
9	Пневмотрамбовка	-	-	
Б. Транспорт воситалари.				
10	Автосамосваллар	2	Юк қўтариши – 10	2
11	Бортли автомобиллар	1	Юк қўтариши – 1.5	
12	Прицеплар	-	-	1

11. Қурилиш бош режаси.

Қурилиш бош режасини лойихалаштиришда вақтинчалик электр таъминоти, вақтинчалик сув таъминоти, вақтинчалик иссиқлик таъминоти, қисилган хаво билан таъминлашни ўз ичига олиши керак. Бунда доимий турадиган бино ва иншоотлар, автойўллар, оқова ва ичимлик сувлари, электр таъминоти ва бошқа коммуникациялар кўрсатилиши шарт.

Қурилиш омборлари учун майдонни ҳисоблаш.

№	Омбор номи	Сакланаётган материал	Кунлар захираси	Майдон нормаси, 1 млрд сўм хажм учун	Ҳисобий майдон
1	иситиладиган ёпиқ омбор.	Химикатлар, бўёқлар, кийим, пойафзаллар ва бошқалар	30-60	34	170
2	Иситилмайдиган омбор	Инерт материаллар	30-60	14.4 м2	14.4 м2
3	Айвонлар	Ёғоч, битум	30-60	14.4 м2	14.4 м2
4	Стеллажли айвон	Метизлар	30-60	14.4 м2	14.4 м2
5	Очиқ майдонли омбор	Қувурлар, колодецлар	30-60	50 м2	50 м2

11.1. Бетономешалкани сиғимини ҳисоблаш.

Бетономешалкани сиғимини ҳисоблаш учун қуйидаги формуладан фойдаланилади:

$$G_c = 1000 \times P_{\text{йил}} \times K / T_{\text{йил}} \times \phi \times T \times H \times K_v \times K_{\text{йил}}$$

$$G_c = 1000 \times 216 \times 1.6 / 2,0 \times 15 \times 0,67 \times 8,2 \times 255 \times 0,95 \times 0,9;$$

бу ерда $P_{\text{йил}}$ – бетонга бўлган йиллик талаб;

T – бир сменадаги соатлар сони;

H – йиллик сменалар сони;

K_v – бир сменадаги вақт коэффициентлари, 0,95 га тенг;

$T_{\text{йил}}$ – БРУ (бетон-раствор узел) ни йиллик иш вақти;

ϕ – бир соатда тайёрланган бетон қоришмалари (замеслар) сони (10-20);

K – бетон қоришмани тайёр бўлганларни чиқиш коэффициентлари – 0,67 га тенг;

$K_{\text{йил}}$ – бетонни бир меъёрга келмаслиги коэффициентлари 1,3 -1,5 га тенг;

гс – литрдаги барабан сифими;

$K_{\text{йил}}$ – йил давомида фойдаланилган вақт коэффициент 0,9 га тенг.

11.2 Вақтинчалик бино ва иншоотларни далолатномаси.

Шароитдан келиб чиқиб омборлар сифатида мавжуд бинолардан фойдаланиш мумкин.

№	номланиши	Бино типи	Бино маркаси	қуввати	миқдори
1	Душхона ва ечиниш хонаси	Кўчма	ВД-4	25	1
2	иситиладиган ёпиқ омбор.	Кўчма	ВД-4	26	1
3	Иситилмайдиган омбор	Контейнер 6х2,4 м	-	Контейнер 6х2,4 м2	1
4	Айвонлар	--	-	Контейнер 6х2,4 м2	1
5	Бетонаралаштиргич	Ярим очик айвон	-	15 м2	1
6	Очик майдонли омбор	-	Кўчма	5 м3/соат	1
7	Вақтинчалик йўл			Атрофи ўралган	1
8	Вақтинчалик электр тармоғи	-	-	ВЛ 0.4 ёки ДЭС 5 кВт	Лойиха бўйича
9	Вақтинчалик сув таъминоти	-	-	36 м3/сут	1
10	Ёнғинга қарши шит	-	-	-	1
11	Қум тўлдирилган яшик	-	-	-	1
12	Хожатхона	-	-	-	1

12. Электроэнергияга, ёқилғига, буғга, сувга, сиқилган хавога ва кислородга бўлган талабни ҳисоблаш

Электроэнергияга, ёқилғига, буғга, сувга, сиқилган хавога ва кислородга бўлган талаб қуйидаги формула билан аниқланади:

$$K_{\text{талаб}} = K_1 \times P.$$

сувга, сиқилган хавога ва кислородга бўлган талаб қуйидаги формула билан аниқланади:

$$V_{\text{талаб}} = K_2 \times B;$$

бу ерда K_1 ва K_2 – сметадаги нархни ўзгаришини ҳисобга олувчи коэффициент; Сирдарё вилояти учун бу коэффициент 0,81 ва 0,92 га тенг;

P ва B - талаб этиладиган ресурсларни қиймати;

Қуйида электроэнергияга, ёқилғига, буғга, сувга, сиқилган хавога ва кислородга бўлган талабни 1,15 территориал поясга тегишли жадвали келтирилган:

№	Ресурс номи	Ўзгаришни ҳисобга олувчи коэффициентлар	Смета қиймати	1 млрд сўмлик ресурсларни кўрсаткичлари	1 млн. сўмлик ресурсларни кўрсаткичлари	Жами 3 млрд. СМР учун
---	-------------	---	------------------	---	---	--------------------------

			K1	K2			
1	Электр энергияси кВа		0,81		240	194	582
2	Ёқилғи		0,81		85	69	207
3	Буг кг/соат		0,81		250	202	606
4	Сув литр/сек		--	0,92	0,66	6,1+20 ёнгинни учириш учун	78
5	Кўчма компрессор шт.		--	0,92	1,4	1,29	3,87
6	Килород м3		--	0,92	5500	5060	15180

Электр энергияси мавжуд тармоқдан олинади. Сув, сиқилган хаво, ацетилен кўчма инвентар ускуналарда таъминланади. Кислород қурилиш майдонига баллонларда олиб келинади.

13. Қурилишни давомийлиги.

Қурилишни давомийлигини аниқлаш СНИП 1.04.03-85 ни 3 бўлими, 48 пункти бўйича 3 ойни ташкил этади (шу жумладан тайёргарлик ишлари учун 1,5 ой).

1. **Общий объем трудозатрат -- 24 216 чел/час.**

2. Количество работающих для выполнения строительно-монтажных работ – 30 человек.

3. Среднемесячный фонд рабочего времени – 168,92 час.

4. Продолжительность строительства:

$$T_1 = \frac{24\,216}{168,92 \times 30} = 4,8 = 5,0 \text{ месяцев}$$

В результате разработанного проекта определены следующие технико-экономические показатели на основании (СНИП 1.04.03-85):

Потребность в кадрах

Количество работающих на строительной площадке принято, исходя из нормативной трудоемкости объекта – 24216 чел/час, срока строительства 5,0 месяцев и среднемесячного фонда рабочего времени по данным Министерства труда и социальной защиты населения РУз – 168,92 час/мес. и составляет 30 человек.

Количество работающих по категориям:

	%	При 8-ми часовом
--	---	------------------

		рабочем дне
Рабочие	84,5	25
ИТР	11	3
Служащие	3,2	2
МОП, охрана	1,3	
Всего	100%	30
Продолжительность строительства	мес.	5
Количество транспортных рабочих	20% от общего числа	6
Численность работающих в наибольшую смену	60% от общего числа работающих	18

14. Техник-иқтисодий кўрсаткичлар.

Ишлаб чиқилган лойихага кўра қуйидаги техник-иқтисодий кўрсаткичлар аниқланди:

1. Тўлиқ смета қиймати - **2 049 494 002** сўм;
2. Қурилишни давомийлиги – 5 ой, шу жумладан тайёргарлик ишлари учун 15 кун;
3. Максимал сони – 30 киши;

Сув қудуғини тупроқга тегиб турувчи ташқи юзаларини гидроизоляция қилиш ишлари.

Сув қудуғи ва камерани тупроқга тегиб турувчи ташқи юзаларини гидроизоляция қилишда "БИТУМ" билан икки маротаба суртиб чиқилади.

Барча ишлар қуйидаги талабларни бажарилга холда олиб борилиши шарт:

- ШНК 3.01.01-03 "Қурилиш ишлаб чиқаришини ташкиллаш",
- КМК 3.02.01-97 "Ер иншоатлари, асослар ва заминлар",
- КМК 3.03.01-98 "Юк кўтарувчи ва тўсиб турувчи конструкциялар",
- СНиП 3.04.01-87 "Изоляциялаш ва безаш қопламалари",
- КМК 3.05.04-97 "Сув ва оқова сув иншоатларини ташқи тармоқлари",
- КМК 3.01.02-00 "Қурилишда техника хавфсизлиги" Зилзила ва коррозияга қарши

чоралар.

- кудукларнинг деворлари ва тагликлари ташқи юзаси қайноқ битум бўёқ билан икки мартотаба суртиш, гидроизоляция қилиш;
- кудукдаги пўлат арматура полимер ёпишқоқ ленталар билан ташқи юзасини мустаҳкам сув ўтказмайдиган қилиб ўрнатиш. Қазил ишларини бошлашдан олдин манфаатдор ташкилотлар билан сув таъминоти тармоқларини бошқа коммуникациялар билан кесишиши тўғрисида келишиб олиш ва барча муҳандислик хизматлари вакиллари иштирокида қазил ишларини бажариш керак. Сув таъминоти тармоқларини қуриш бўйича монтаж ишлари КМК2.04.02-97 га мувофиқ амалга оширилади.

15. Техника хавфсизлиги ва меҳнат хавфсизлиги.

Ишчиларнинг меҳнат муҳофазаси маъмурият томонидан зарур шахсий ҳимоя воситалари (комбинезонлар, пойабзал ва бошқалар) чиқарилиши билан таъминланиши керак. амалдаги стандартларга ва ишнинг хусусиятларига мувофиқ ишчиларни (тўсиқлар, ёритиш, ҳимоя ва ҳимоя воситалари ва мосламалари ва бошқалар), санитария иншоотлари ва қурилмаларини жамоавий ҳимоя қилиш бўйича тадбирларни амалга ошириш. Иш жойлари зарур тўсиқлар, ҳимоя воситалари ва мосламалар билан жиҳозланган бўлиши керак. Ишга даъвогарлар тегишли кўрсатмалардан ўтгандан кейингина ишга қабул қилиниши мумкин. Хандаклар, омборлар ва қурилиш майдончасидаги барча иш жойлари орқали ўтиш жойлари кечаси ёритилиши керак. Қурилиш машиналари уларни ағдарилишига ёки ўз-ўзидан силжишига тўсқинлик қиладиган ҳолатда ўрнатилиши ва маҳкамланиши керак. Материаллар ва жиҳозларни қазил (хандақ) четидан 1,0 м дан кам масофада жойлаштириш тақиқланади.

Мавжуд электр узатиш линиялари симлари остида экскаваторлар, тиргак кранлари, юк кўтарувчиларга электр тармоғидан энг яқин симлари орасидаги масофа камида 1,5 м бўлиши шарт. Ўрнатиш учун мўлжалланган тайёр темир-бетон конструкциялар мос келадиган тарзда ётқизилиши керак. Катта ўлчамдаги ва оғир иншоотларни ёки жиҳозларни кўтаришга фақат иш юритувчи (прораб) ёки уста бевосита раҳбарлиги остида йўл қўйилади.

16. Атроф муҳитга таъсирини баҳолаш

Электр узатиш линиясини ётказиш пайтида носозликлар сугориш тизими, дренаж, ободонлаштириш ва бошқалар вазирлар маҳкамасини нг қарори билан тасдиқланган иловага мувофиқ, агар керак бўлса, компенсация воситаси билан тиклаб асл ҳолига келтиради. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2006 йил 29-майдаги 97-сонли қарори.

Объектни атроф муҳитга таъсири.

«Сирдарё Вилояти Боевут тумани Боевут-Ширин йўлида сугориш тизимини барпо этиш.»



